

En estos últimos días, y por fin, “se ha hablado” de nuestra carretera. El pasado día 6 de marzo, se publicó en Heraldo de Aragón varios artículos denunciando el estado no ya vergonzoso, sino peligroso en que se encuentra la carretera A-1205 que une el pantano de La Peña y Jaca por el puerto de Oroel.

Parece ser que se va a realizar una actuación de emergencia, pero no de forma inmediata, puesto que piensan comenzar las obras “cuando mejore el tiempo”

Hoy día 11 de Marzo, y en el mismo periódico vuelve a salir otro artículo relacionado con el tema que nos ocupa y que plasmamos bajo la foto del artículo del día 6

Foto artículo publicado día 6 de Marzo de 2010 – Heraldo de Aragón

Los usuarios exigen la mejora urgente de la carretera entre el pantano de La Peña y Jaca

Los automovilistas denuncian la peligrosidad de la vía por los baches y desprendimientos

Tras las múltiples quejas, la DGA anuncia obras inmediatas por importe de 350.000 €



El puente de Izarbe, cerca de Anzánigo, está lleno de baches. C. SEGARAL



Cuatro conos señalizan un desprendimiento junto al pantano y el pueblo de La Peña. COORDINADORA SEGARAL

Artículo publicado el día 11 de Marzo de 2010 – Heraldo de Aragón

Queja al Justicia por la carretera de La Peña

HUESCA. Un vecino ha denunciado ante el Justicia de Aragón el “estado lamentable y peligroso” de la carretera A-1205, que une el pantano de La Peña con Jaca por el puerto de Oroel. Esta queja se une a las recientes protestas de los usuarios de esta vía, que critican, como recoge el documento enviado a Fernando García Vicente, la existencia de múltiples agujeros y de un asfalto desintegrado que hacen que “ir a más de 10 o 20 ki-

lómetros hora implique reventar la rueda de un coche, destrozar una llanta o un amortiguador”. Tampoco olvidan el gran riesgo que corren los motoristas.

Este afectado, que asegura que la A-1205 “fue asfaltada por última vez en 1960”, también se ha dirigido en las últimas semanas a otros estamentos, como el Ayuntamiento de Caldearenas, la Comarca del Alto Gállego y el Departamento de Obras Públicas del

Gobierno de Aragón, al que ha enviado varios escritos. En uno de ellos, llega a pedir el cese del director general de Carreteras, Antonio Ruspira, por su “incompetencia manifiesta” en este asunto.

También presentó una denuncia ante la Guardia Civil el pasado día 7, y advierte de que seguirá su campaña para lograr que la DGA mejore esta vía. “Denunciaré todo lo denunciabile”, afirma.

I. A. A.